

# Histoires de pinces

Fixe, débrayable, à gravité, à ressort, simple ou double... La pince est une des pièces maîtresses d'une remontée mécanique. C'est elle qui relie la structure du véhicule au câble, avec un jeu de mâchoires mobiles permettant le décrochage en gare. Deux techniciens passionnés présentent leur modèle favori.

## Les derniers moments d'une attache historique

**La pince Giovanola, un système d'attache par gravité conçu pour la première remontée mécanique de Verbier, achève sa brillante carrière entre les mains expertes de Georgy Favre. Elle aura tenu ses promesses durant trois quarts de siècle.**

Plus de 200 pièces métalliques reposent sur l'établi. Les entrailles de la pince Giovanola sont soigneusement disposées par taille et par catégorie. Comme chaque année, elles sont examinées et nettoyées avant d'être remontées pour tenir solidement la cabine à son câble. Ce travail d'orfèvre est assuré par Georgy Favre, l'un des derniers mécaniciens à connaître la plus ancienne technologie des remontées mécaniques, un savoir-faire qui se transmet depuis 75 ans à Téléverbier.

### UNE RÉFÉRENCE POUR LA PROFESSION

Ce système mythique a été développé pour la première installation Médran-Les Ruinettes en 1950 par l'entreprise monteysanne Giovanola (lire encadré) et a porté l'essor fulgurant des remontées mécaniques. Progressivement remplacé par d'autres technologies depuis les années 1990, il disparaîtra définitivement

du domaine à la fin août 2026, lorsque la télécabine Verbier-Savoieyres sera démantelée. «Même si cette pince est très fiable, elle n'est pas compatible avec les nouveaux rattrape-câbles des pylônes que nous impose l'Office fédéral des transports. Elle n'arrive pas non plus aux niveaux de vitesse et de capacité des nouvelles installations», constate le chef technique du secteur de Verbier, avec un brin de nostalgie... «Elle va me manquer, c'est certain. Je peux la démonter et la remonter les yeux fermés. Elle demande plus de temps pour les révisions, mais elle est unique. Comme elle fonctionne avec la gravité, elle ne peut pas sortir du câble, ce qui la rend très sûre.»

**«Sa carrière est terminée, mais elle restera une référence dans la profession.»**

Georgy Favre profite des derniers mois de vie de cette attache historique pour la faire connaître à la nouvelle génération de mécaniciens. «Sa carrière est terminée, mais elle restera une référence dans la profession. Ce sera une fierté pour mes apprentis de pouvoir dire un jour: moi, j'ai travaillé avec la Giovanola!» •



Georgy Favre, technicien sur le secteur de Verbier, démonte et remonte la fameuse pince Giovanola «les yeux fermés».

## Le miracle de la gravité

Les frères Giovanola, de Monthey, ont développé en 1949 une nouvelle pince débrayable à auto-serrage s'accouplant au câble et s'en décrochant automatiquement dans les stations.

Lorsqu'ils cherchent à équiper la première installation de Téléverbier de cette même attache, ils se heurtent à des difficultés techniques et doivent revoir leur système in extremis pour obtenir le feu vert de l'Office fédéral des transports. Leur ingénieur Marc Dumur réussit à trouver une nouvelle solution, qui utilise la pesanteur pour permettre le serrage de la pince. La pince Giovanola était née, au service de la première remontée entre Médran et les Ruinettes le 23 décembre 1950. Le principe de cette pince simple et robuste, vendu sous licence, a été repris par des constructeurs suisses, européens et américains durant plus de trois décennies.